



REGOLAMENTO DI GARA TROFEO CITTA' DI BENEVENTO III EDIZIONE

GENERALITA'

1. **L'AERO CLUB DI BENEVENTO "GEN. N. COLLARILE"** con sede sull'aeroporto di Benevento Aviosuperficie "**OLIVOLA**" sito in contrada **Olivola Benevento** organizza per i giorni **17-21 maggio** con eventuale recupero **24-28 maggio** la gara per apparecchi **VDS provvisti di motore**, classe: **Paramotore e Paracarrello**, competizione riservata ai Piloti Cat. PF1e PF2 (Paramotore) e PL1 e PL2(Paracarrello), in aderenza ai registri FAI, denominata **Trofeo Città di Benevento III edizione**. Le prove saranno conformi al regolamento sportivo nazionale dell'AeCI, prova unica valida per il **Campionato Italiano**.
2. Scopo della gara è quello di disputare una buona e soddisfacente competizione al fine di determinare il campione Nazionale per la classe Paramotore e Paracarrello rafforzare l'amicizia tra i piloti.
3. La partecipazione alla gara è libera o ad invito, in ogni caso tutti i concorrenti devono essere titolari della licenza sportiva FAI rilasciata dall'AeCI in corso di validità, in oltre tutti i partecipanti sono tenuti ai doveri di lealtà e correttezza.

PRESCRIZIONI di CARATTERE SPORTIVO e RESPONSABILITÀ

4. I regolamenti sportivi di riferimento sono: il regolamento FAI e il Regolamento sportivo Nazionale di Specialità approvato e pubblicato dall'AeCI.
5. Durante le fasi delle gare il pilota sarà responsabile della sicurezza nelle operazioni di volo nel rispetto delle norme VFR, in particolar modo si invitano i Piloti a rispettare le quote minime di volo sul terreno.
6. Il Direttore di gara può infliggere ai concorrenti penalità consistenti in detrazione di punti, cambiamento dell'ordine della classifica, annullamento di una prova, squalifica dalla gara, nei casi di:
 - a. Aeromobili non rispondenti ai requisiti previsti;
 - b. Aeromobili non preventivamente identificati e controllati;
 - c. Danneggiamento volontario di aeromobili di altri concorrenti;
 - d. Intralcio deliberato del regolare svolgimento della gara;
 - e. E gravi atti di indisciplina sportiva.

Il concorrente squalificato non potrà richiedere il rimborso della quota e, la sua squalifica deve essere comunicata a tutti i concorrenti.

7. Eventuali reclami devono essere redatti per iscritto e presentati dai concorrenti ad un membro del CSO, entro i seguenti limiti di tempo:
 - a. Se riguardanti il periodo antecedente l'inizio della gara, prima dell'inizio delle prove;
 - b. Se riguardanti il periodo di svolgimento della gara, al più presto e comunque non oltre mezzora dalla chiusura delle prove, o prima della comunicazione della classifica se precedente.
 - c. Se riguardanti il periodo susseguente alla comunicazione delle classifiche, entro 15 giorni dalla stessa.

I reclami dei punti a. e b. devono essere prontamente esaminati dalla commissione sportiva o dal direttore di gara.

8. Ogni volo di prova dovrà essere autorizzato, ed è vietata ogni manovra acrobatica sul campo.
9. L'Aero Club di Benevento, Ente organizzatore è responsabile in coordinamento con il Direttore di gara del regolare svolgimento sportivo della gara ed ha la facoltà di adottare ogni ulteriore decisione che si renda necessaria a tal fine. Ogni decisione, che sia tale da incidere sull'andamento sportivo della gara dovrà essere presa d'intesa con la commissione sportiva



operante, se costituita, o con il direttore di gara. Deve inoltre curare l'applicazione delle norme di sicurezza di carattere generale, adottando ogni provvedimento che ritenga necessario

10. per garantire la sicurezza dei voli, l'incolumità dei concorrenti e degli spettatori nella qualità di gestore dell'area. Ogni decisione deve essere prontamente portata a conoscenza di tutti i concorrenti (Albo, Briefing).
11. le disposizioni del presente documento hanno forza di regolamento locale, che sarà sempre usato congiuntamente alla sezione generale e alla sez. 10 del codice sportivo FAI che, in caso di discordanza con il regolamento locale avrà la priorità.
12. la pista preferenziale per le prove sarà la 29/11.
13. lo spazio aereo interessato dalla gara è di classe G (non controllato) e l'Ente preposto a fornire il servizio FIS (Flight Information Service) è Roma sulle frequenze **125.750/134.125**, i partecipanti alla gara quindi non avranno l'obbligo di comunicazione radio.
14. campi di volo alternati consigliati saranno quelli comunicati in premessa alla gara.

ISCRIZIONE e PARTECIPAZIONE alla GARA

15. le iscrizioni si apriranno a partire dal giorno 01 maggio e le schede di iscrizione complete in ogni parte dovranno pervenire tassativamente all'aero Club di Benevento entro le ore 12:00 del mattinata di inizio della gara.
16. i concorrenti dovranno presentarsi in campo per completare le procedure di iscrizione e il controllo documenti entro le ore 12:00 del giorno di inizio gara.
17. il rispetto degli orari del programma è tassativo, eventuali variazioni saranno tempestivamente comunicate al Direttore di gara.
18. la premiazione della gara, avverrà durante la cerimonia di chiusura il giorno di conclusione della competizione, alle ore 16.30/17.00 presso la sede dell'aero club di Benevento.
19. la gara sarà effettuata se sarà raggiunto un numero minimo di 4 partecipanti con un numero massimo di 20, nell'eventualità di iscrizioni per un numero superiore a 20, si procederà a prove di qualificazione stabilite dal Direttore di gara.
20. l'assegnazione dei premi si intende a titolo provvisorio fino all'avvenuta omologazione dell'evento da parte della CCSA.
21. il costo di iscrizione alla gara è di € 10.
22. l'importo dovrà essere versato in contanti subito dopo le procedure di iscrizione e controllo documenti.
23. l'Aero Club Benevento metterà a disposizione dei partecipanti le sue strutture nei limiti concessi e previsti dai propri regolamenti.
24. Una convenzione alberghiera è stata concordata con le limitrofe strutture al fine di agevolare i partecipanti, è possibile soggiornare nell'area Aeroportuale con Caravan e Tende, sono previste escursioni guidate ai monumenti della antica città di Benevento.
25. I concorrenti sono gli unici responsabili di eventuali danni provocati a persone e/o cose.

SPONSOR

26. La gara è disputata con arrivo e partenza sul demanio ad indirizzo aeronautico di Benevento, è pertanto vietata qualunque attività di tipo commerciale all'interno dell'area Aeroportuale che non sia stata con congruo anticipo concordata e coordinata con la Direzione Aeroportuale Campania.
27. L'attività di sponsorizzazione potrà essere soddisfatta dai singoli atleti e/o dalle squadre partecipanti che potranno a tale scopo fregiarsi anche sulle attrezzature di volo e/o sugli stessi mezzi di supporto logistico degli emblemi e nominativi delle aziende sponsorizzatrici.



Ufficiali di gara

Direttore di gara è il sig.: **Stefano BOLOGNINI**

La CSO/Pannello giudicante è composto da:

Paolo BOLOGNINI

Maria Lucia SEGNERI

Saverio Antonio ALFERINO

I criteri per la compilazione delle classifiche sono quelli previsti dal Regolamento Nazionale per la specialità, approvato e pubblicato dall'AeCI.

Le norme disciplinari sono quelle previste dal Regolamento Nazionale per la specialità, dal RSN della CCSA, nonché dal Codice di Giustizia Federale, approvati dall'AeCI.

Albo d'oro

I° Trofeo Citta' di Benevento Specialita' **Pendolare** Vincitore **Venanzio Rapolla**

II° Trofeo Citta' di Benevento Specialita' **Paramotore** Vincitore **Pasquale BIONDO**

Contatti

AERO CLUB BENEVENTO "Gen.Nicola Collarile"

Indirizzo : Contrada Olivola 82100 Benevento

tel./fax 0824776264

E-mail: info@aeroclubbenevento.it, aeroclubbenevento@pec.it

Sito web ufficiale: www.aeroportobenevento.it

Benevento 18/04/17

Si allegano:

- programma di gara
- modello di iscrizione
- legenda acronimi

Firma del
Responsabile Ente organizzatore



Allegato a) programma di gara

III° Trofeo Città di Benevento

Aeroporto/Aviosuperficie di "OLIVOLA" .

➤ **Data 17/05/17**

Operazioni preliminari

- arrivo: data 17/05/17 dalle ore 09.00 alle 11.00
- termine perfezionamento iscrizioni: data 17/05/17 ore 12.00

Inizio competizione

- briefing pre-gara: orario 14.00
- inizio consegna numerazione di gara e -ingresso in quarantena: orario 14.40
- inizio sequenze di decollo per le prove : orario 15.30
- fine delle prove: orario 17.30
- operazioni conclusive della giornata con briefing post gara orario 17:40

➤ **Data 18/05/17**

Inizio competizione

- briefing pre-gara: orario 09.40
- inizio consegna numerazione di gara e -ingresso in quarantena: orario 09.50
- inizio sequenze di decollo per le prove della mattinata: orario 10.30
- fine delle prove: orario 14.00
- pausa pranzo: orario 14.20
- briefing pre-gara: orario 15.40
- prove di gara orario 16:20
- operazioni conclusive della giornata con briefing post gara orario 19:00

➤ **Data 19/05/17**

- briefing pre-gara: orario 08.30
- ingresso in quarantena orario 09:00
- svuotamento serbatoi carburante orario 09.30
- inizio prova di economia orario 10.30
- pausa pranzo: orario 14.20
- briefing pre-gara: orario 15.40
- prove di gara (riserva) orario 16:20
- operazioni conclusive della giornata con briefing post gara orario 19:00

➤ **Data 20/05/17**

- briefing pre-gara: orario 08.00

- inizio consegna buste con ingresso quarantena orario 08.30
- inizio prova di regolarità: orario 09.30
- pausa pranzo: orario 14.20
- briefing pre-gara: orario 15.40
- prove di gara (riserva) orario 16:20
- operazioni conclusive della giornata con briefing post gara orario 19:00

➤ **Data 21/05/17**

- briefing pre-gara: orario 08.30
- prove di gara: orario 09.00
- lavori relativi alla formazione definitiva delle classifiche orario 12:00
- pausa pranzo: orario 14:00
- conclusione lavori della commissione (disbrigo burocrazie): orario 15:00
- cerimonia chiusura con la premiazione: orario 16:00

Modifiche per motivi contingenti a quanto sopra esposto saranno comunicate in sede di briefing pre-gara

Benevento 18/04/17

Firma

Responsabile Ente Organizzatore

